



Aeropuerto Internacional de Sofía Torre de Control

SOFÍA. Bulgaria.

A mediados de septiembre de 2011 comenzó la construcción de una nueva torre de control que sustituyó a la antigua torre situada cerca de la Terminal 1. La nueva torre se construyó al oeste de la Terminal 2. Tiene una superficie total de 2,421 m² de los cuales 95 m² corresponden a la sala de control. Cuenta con un ascensor de carga y otro de pasajeros. La altura de la torre es de 50 m o 56 m si se tiene en cuenta la antena. ■

Em meados de setembro de 2011 começou a construção da nova torre de controlo que substituiu a antiga torre situada próximo do Terminal 1. A nova torre foi construída a oeste do Terminal 2. Possui uma superfície total de 2 421 m² dos quais 95 m² correspondem à sala de controlo. Conta com um elevador de carga e outro de passageiros. A altura da torre é de 50 m ou 56 m se se tiver em conta a antena. ■

In mid-September 2011 the construction of a new control tower was started, which replaced the old tower located near Terminal 1. The new tower was erected on the west side of Terminal 2. It has a total area of 2,421 m², 95 of which host the control room. It has a freight elevator and a passenger lift. The tower is 50 m or 56 m high, depending on whether or not the antenna is taken into account. ■

CLIMAVER A2 NETO

Panel rígido de lana de vidrio ISOVER de alta densidad, revestido por la cara exterior con una lámina de aluminio reforzada con papel kraft y malla de vidrio, que actúa como barrera de vapor, y por su cara interior, con un tejido neto de vidrio reforzado de color negro de gran resistencia mecánica.

Painel rígido de alta densidade de lã mineral ISOVER, revestido na superfície exterior com uma folha de alumínio reforçada com papel kraft e malha de vidro, que actua como barreira de vapor, e na superfície interior, com tecido Neto de vidro reforçado, de cor negra, de grande resistência mecânica.

High-density, ISOVER rigid glass wool panel; the external facing is covered with kraft paper and glass mesh reinforced aluminium foil, which acts as a vapour barrier, and the internal facing with a black reinforced glass neto fabric with high mechanical resistance.

